



DECRETO N° 80/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione della Perizia di Variante tecnica e suppletiva n. 2 dei lavori di "REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DI ISPEZIONE FRONTALIERA PCF - PUNTO PED/PDI" nel Porto di Gioia Tauro. CUP F51B21002100005 - CIG 88239802A7
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 232/2023 del 19/12/2023 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- DATO ATTO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente i servizi all'interno del porto di Gioia Tauro, quest'Ente ha programmato nel POT 2021/2022 l'intervento di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF-Punto PED/PDI";
- DATO ATTO** che il progetto si prefigge come obiettivo di rispondere alle esigenze di adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) n. 2017/1625 in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione e istituzione dei posti di controllo frontaliere del Ministero della salute, in attuazione della delega contenuta nell'articolo 12, comma 3, lettere h) e i) della legge 4 ottobre 2019, n. 117, che ha stabilito il passaggio ai Posti di controllo Frontaliere - PCF (ex PIF) delle competenze e delle strutture per i controlli sugli alimenti e sui materiali a contatto, già PED ed in passato di competenza dell'USMAF;
- DATO ATTO** che con il D.lgs. n. 24/21 sono state recepite le disposizioni del regolamento (UE) n. 2017 /625 e i Posti d'Ispezione Frontalieri (PIF) acquisiscono la denominazione di Posti di Controllo Frontalieri (PCF);
- DATO ATTO** che a seguito di indagine di mercato, il servizio di progettazione definitiva-esecutiva e di coordinatore di sicurezza in fase di progettazione è stato affidato alla società SEDING S.A.S, con sede in via Riviera di Chiaia, n. 264, Napoli - 80121, giusto decreto n. 40 del 15.04.2019;
- DATO ATTO** che l'intervento progettato prevede la realizzazione dei cosiddetti Posti di Controllo Frontaliere – PCF, in attuazione della delega contenuta nell'articolo 12, comma 3, lettere h) e i) della legge 4 ottobre 2019, n. 117, entrata in vigore con l'approvazione del D. Lgs. 24/2021, prevedendo di accentrare in un'unica struttura tutte le funzioni idonee a realizzare un sistema razionale di controllo sanitario frontaliere articolato in:
- un Posto di Controllo Frontaliere (PCF)
 - un Punto di Entrata del Servizio Fitosanitario Regionale (PE-SFR)
 - uffici dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza;

- DATO ATTO** che il RUP designato per i lavori di che trattasi è l'Ing. Maria Carmela De Maria;
- VISTO** il rapporto finale di verifica del progetto di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF- Punto PED/PDI" che è stato emesso in data 06.07.2021 dall'Arch. Giuseppe Allegra e dal Geom. Aldo Risola, dipendenti di questo Ente;
- VISTO** il verbale di validazione relativo al progetto di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF- Punto PED/PDI" emesso dal RUP in data 06.07.2021;
- DATO ATTO** che con decreto n. 12/2021/ADSP-MTMI del 15.07.2021 è stato approvato il progetto esecutivo di che trattasi ed il relativo quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori a corpo	€ 2.200.744,84
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.553,39
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 2.226.298,23
B.1	Imprevisti	€ 111.314,91
B.2	Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo	€ 180.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 (1% di A)	€ 44.525,96
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii (3% di A)	€ 66.788,95
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 7.200,00
B.6	Prove e indagini	€ 41.871,95
B.7	Spese per allacci	€ 12.000,00
B.8	Pubblicità e commissione gara	€ 10.000,00
B.9	IVA non dovuta art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.	€
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 473.701,77
Totale (A+B)		€ 2.700.000,00

CONSIDERATO che con Decreto n. 37/2021/ADSP-MTMI del 31.08.2021, l'ATI costituita dalla ditta F.M.B. TUBES S.R.L. (Capogruppo), con sede in Polistena (RC) alla Contrada Primogenito - Zona P.I.P. - Lotto 37, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01544860800 e dalla ditta CODISPOTI GENNARO (Mandante), con sede in Locri (RC), alla Via Marconi s.n.c., Codice Fiscale CDSG NR59T04D976Y e Partita IVA 00874150808, è stata dichiarata aggiudicataria definitiva dei lavori di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF- Punto PED/PDI";

DATO ATTO che il ribasso offerto è stato pari al 31,31% sull'importo complessivo posto a base di gara pari a € 2.200.744,84, per cui l'importo contrattuale è risultato pari a € 1.511.691,63 oltre € 25.553,39 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e pertanto l'importo contrattuale complessivo pari a € 1.537.245,02;

DATO ATTO

che con decreto n. 65/2022/ADSP-MTMI del 24.03.2022 il quadro economico di progetto, a seguito del ribasso offerto in sede di gara dall'ATI aggiudicataria, veniva rimodulato per come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori a corpo	€ 1.511.691,63
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.553,39
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 1.537.245,02
B.1	Imprevisti	€ 111.314,91
B.2	Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo	€ 180.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 44.525,96
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ss.mm.ii.	€ 66.788,95
B.5	INARCASSA	€ 7.200,00
B.6	Prove e indagini	€ 41.871,95
B.7	Spese per allacci	€ 12.000,00
B.8	Pubblicità e commissione gara	€ 10.000,00
B.9	Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta	€ 689.053,21
B.10	IVA non dovuta art. 9, comma 6, del DPR n. 633/72.	€ 0,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.162.754,98
Totale (A+B)		€ 2.700.000,00

VISTO

il contratto di rep. n. 44/2021 stipulato in data 14/12/2021 con l'ATI costituita dalla ditta F.M.B. TUBES S.R.L. (Capogruppo) e dalla ditta CODISPOTI GENNARO (Mandante) per i lavori di che trattasi;

VISTO

il decreto n. 94/2021/ADSP-MTMI del 07/12/2021 con cui veniva affidato il servizio di Direzione lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione per i lavori di che trattasi, alla società SEDING s.r.l., con sede in via Riviera di Chiaia, n. 264- 80121 Napoli, PI/CF 09869251216;

VISTO

il verbale di consegna dei lavori del 04.01.2022, con il quale veniva fissata quale data di ultimazione il 03.07.2022;

CONSIDERATO

che a seguito di quanto previsto dall'art. 26 del D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, con Decreto n. 32/2023/ADSP-MTMI del 20/02/2023 è stata disposta una compensazione dei maggiori importi derivanti dall'applicazione del Prezzario dei Lavori Pubblici della Calabria – anno 2022 ai lavori di che trattasi, contabilizzati con lo Stato di avanzamento dei lavori n.1., per un importo complessivo di euro 213.486,47 ricorrendo alla voce "Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta" del quadro economico dei lavori aggiornato ed approvato con decreto n. 65/2022/ADSP-MTMI del 24/03/2022;

DATO ATTO

che con Decreto n. 76/2023/ADSP-MTMI del 21/04/2023 è stata approvata la Perizia di Variante tecnica e suppletiva n.1 inerente i lavori di "REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DI ISPEZIONE FRONTALIERA PCF-PUNTO PED/PDI", a seguito della quale il nuovo

importo dei lavori, al lordo del ribasso d'asta, è risultato pari a € 2.209.086,95 oltre ad € 25.553,39 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso mentre il nuovo importo contrattuale complessivo, con l'applicazione del ribasso d'asta offerto pari al 31,31%, è risultato pari a € 1.542.975,22, di cui € 1.517.421,83 per lavori ed € 25.553,39 per oneri della sicurezza, per come riportato nel Quadro economico di seguito riportato, approvato con medesimo decreto:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori a corpo	€ 1.517.421,83
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.553,39
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 1.542.975,22
B.1	Imprevisti	€ 111.314,91
B.2	Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo	€ 180.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 44.525,96
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ss.mm.ii.	€ 66.788,95
B.5	INARCASSA	€ 7.200,00
B.6	Prove e indagini	€ 41.871,95
B.7	Spese per allacci	€ 12.000,00
B.8	Pubblicità e commissione gara	€ 10.000,00
B.9	Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta	€ 683.323,01
B.10	IVA non dovuta art. 9, comma 6, del DPR n. 633/72.	€ 0,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.157.024,78
Totale (A+B)		€ 2.700.000,00

VISTI

i dispositivi di proroga emessi dal RUP nel corso dell'esecuzione dei lavori e di seguito elencati:

- Dispositivo di proroga n.1 del 28.06.2022, con cui venivano concessi ulteriori 75 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 16.09.2022;
- Dispositivo di proroga n.2 del 31.08.2022, con cui venivano concessi ulteriori 32 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 18.10.2022;
- Dispositivo di proroga n.3 del 25.10.2022, con cui venivano concessi ulteriori 55 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 12.12.2022;
- Dispositivo di proroga n.4 del 23.01.2023, con cui venivano concessi ulteriori 93 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 15.03.2023;
- Dispositivo di proroga n.5 del 20.03.2023, con cui venivano concessi ulteriori 35 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 19.04.2023;

- VISTE** le motivazioni riportate nell'allegata relazione del RUP, relativamente ai ritardi avuti nell'esecuzione dei lavori;
- DATO ATTO** che con Ordine di Servizio n. 7 del 23/10/2023, il Direttore dei lavori, in variazione a quanto previsto nel progetto esecutivo approvato, ordinava l'esecuzione della recinzione sul confine nord e confine est della strada che da accesso al PIF/PED dall'area in concessione alla MCT Spa;
- CONSIDERATO** che con nota del 31/10/2023 il RUP, al fine di rispondere ai requisiti prestazionali previsti per le recinzioni da porsi lungo il perimetro doganale, disponeva:
- la sostituzione della recinzione metallica prevista in progetto lungo i bordi perimetrali con recinzione metallica di altezza utile non inferiore a 4 m;
 - la sostituzione dei relativi new jersey previsti in progetto, ove necessario per via dell'incompatibilità con la maggiore dimensione della nuova recinzione da installare, con new jersey di dimensioni apposite;
 - la collocazione della recinzione metallica e dei new jersey già approvvigionati in cantiere e da non utilizzarsi nell'ambito dell'appalto di che trattasi, all'interno del piazzale del capannone ex SERPORT, in cui si trovano attualmente collocati gli uffici dell'AREA TECNICA dell'ADSP;
- DATO ATTO** che con Ordine di Servizio n. 8 del 14/12/2023, il Direttore dei Lavori, nelle more del perfezionamento dei nuovi atti ha disposto di procedere con l'esecuzione delle variazioni relative alla recinzione, secondo le indicazioni impartite dal RUP e rappresentate al superiore punto;
- DATO ATTO** che tutte le modifiche introdotte rispetto a quanto già previsto ed approvato con il Progetto esecutivo e con la Perizia di Variante n.1, sono state riportate dal Direttore dei lavori nella Perizia di Variante tecnica e suppletiva n.2, il cui Schema d'atto di sottomissione è stato sottoscritto dalle parti in data 14/03/2024, senza alcuna riserva da parte dell'ATI;
- VISTO** che la suddetta Perizia di Variante tecnica e suppletiva, redatta ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del D. Lgs 50/2016, è relativa ad aspetti che non influiscono sostanzialmente sulle scelte progettuali e sulle caratteristiche intrinseche dell'opera e le modifiche introdotte, le quali risultano determinate da circostanze non prevedibili in fase progettuale, non alterano in alcun modo la natura generale del contratto;
- CONSIDERATO** che per i nuovi prezzi necessari alla contabilizzazione delle opere in variante e non compresi tra quelli previsti in Progetto esecutivo ed in Perizia di Variante n.1, sono stati elaborati N.9 nuovi prezzi, in conformità a quanto previsto ai commi a) e b) dell'art. 8 del DM Infrastrutture n. 49/2018, riportati negli elaborati di perizia;
- TENUTO CONTO** che a seguito delle modifiche apportate con la suddetta Perizia di variante, il nuovo importo dei lavori, al netto del ribasso d'asta, ammonta a € 1.633.607,58, di cui € 1.608.054,19 per lavori ed € 25.553,39 per oneri della sicurezza e che l'importo netto dell'appalto ha subito un incremento complessivo di € 90.632,36, corrispondente al 5,87% circa dell'importo

contrattuale determinatosi a seguito dell'approvazione della Perizia di Variante n.1;

DATO ATTO

che l'importo complessivo dell'intervento è rimasto invariato e pertanto pari a € 2.700.000,00, mentre il quadro economico viene rimodulato per come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
A.1	Importo lordo lavori		€ 2 341 031,00
A.2	Ribasso d'asta (31,31%)		€ 732 976,81
A.3	Importo lavori a corpo		€ 1 608 054,19
A.4	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 25 553,39
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza		€ 1 633 607,58
B.1	Imprevisti		€ 111 314,91
B.2	Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo		€ 180 000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 (1% di A)		€ 44 525,96
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)		€ 66 788,95
B.5	INARCASSA (4% su B.2)		€ 7 200,00
B.6	Prove e indagini		€ 41 871,95
B.7	Spese per allacci		€ 12 000,00
B.8	Pubblicità e commissione gara		€ 10 000,00
B.9	Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta		€ 379 204,18
B.10	Compensazione prezzi su lavori - SAL 1 BIS (art. 26 D.L. 50/2022)		€ 213 486,47
B.11	IVA non dovuta art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.		€ -
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 1 066 392,42
Totale (A+B)			€ 2 700 000,00

DATO ATTO

che per la messa in opera delle lavorazioni in variante non si è proceduto con alcuna sospensione dei lavori e che, visto quanto rassegnato nell'allegata relazione el RUP, si concede all'Appaltatore il tempo necessario per ultimare i lavori entro la data del 30/04/2024;

VISTA

la relazione del RUP relativa alla Perizia di Variante tecnica e suppletiva n.2, allegata al presente decreto;

VISTI

gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare la Perizia di Variante tecnica e suppletiva n. 2 inerente i lavori di "REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DI ISPEZIONE FRONTALIERA PCF- PUNTO PED/PDI", a seguito della quale il nuovo importo dei lavori, al netto del ribasso d'asta, ammonta a € 1.633.607,58, di cui € 1.608.054,19 per lavori ed € 25.553,39 per oneri della sicurezza.
3. Di approvare il nuovo Quadro Economico relativo ai lavori di "REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DI ISPEZIONE FRONTALIERA PCF- PUNTO PED/PDI",

rimodulato a seguito della Perizia di Variante tecnica e suppletiva n.2 per come di seguito riportato ed il cui importo complessivo è rimasto invariato e pertanto pari a € 2.700.000,00:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lordo lavori	€ 2 341 031,00
A.2	Ribasso d'asta (31,31%)	€ 732 976,81
A.3	Importo lavori a corpo	€ 1 608 054,19
A.4	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25 553,39
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 1 633 607,58
B.1	Imprevisti	€ 111 314,91
B.2	Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo	€ 180 000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 (1% di A)	€ 44 525,96
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 66 788,95
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 7 200,00
B.6	Prove e indagini	€ 41 871,95
B.7	Spese per allacci	€ 12 000,00
B.8	Pubblicità e commissione gara	€ 10 000,00
B.9	Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta	€ 379 204,18
B.10	Compensazione prezzi su lavori - SAL 1 BIS (art. 26 D.L. 50/2022)	€ 213 486,47
B.11	IVA non dovuta art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.	€ -
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1 066 392,42
Totale (A+B)		€ 2 700 000,00

4. Di dare atto che l'importo netto dell'appalto ha subito un incremento complessivo di € 90.632,36, corrispondente al 5,87% circa dell'importo contrattuale determinatosi a seguito dell'approvazione della Perizia di Variante n.1
5. Di dare atto che la somma contrattuale aggiuntiva di € 90.632,36 trova copertura finanziaria con il decreto n. 266/2022/ADSP-MTMI del 29/12/2022.
6. Che l'intervento trova copertura finanziaria con fondi di Bilancio per € 400.000,00 capitolo U1201011/09, giusto dec. 12/2021 del 15.07.2021 e per € 2.300.000,00 con finanziamento del MIT capitolo U1201011/20, giusto dec. 266/2022 del 29.12.2022.
7. Di dare atto che per la messa in opera delle lavorazioni in variante, si prevede di concedere all'Appaltatore il tempo necessario per ultimare i lavori entro la data del 30/04/2024.
8. Di dare atto che il CUP è F51B21002100005 e che il CIG è 88239802A7.
9. Demanda all'ufficio contratti per la predisposizione dei consequenziali atti contrattuali.
10. Manda al responsabile dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane e al RUP, l'ing. Maria Carmela De Maria, per il seguito di competenza.
11. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente, all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 09/04/2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Alessandro GUERRI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli